



H. AYUNTAMIENTO DE MEXICALI
DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

ACTA DE RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS
ORDEN DE TRABAJO No. AD-MXL-PRON-012-2026 T-PRON26-003

En la ciudad de Mexicali, B.C., siendo las 10:00 horas del día 22 de julio de 2026, y en base a lo establecido en el Artículo 69 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas, Equipamientos, Suministros y Servicios Relacionados con la Misma del Estado de Baja California, se reunieron en la Dirección de Obras Públicas, las personas cuyos nombres, cargos y firmas aparecen al final de la presente acta, con motivo de formalizar la recepción del servicio:

ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE DISEÑO DE PAVIMENTO EN AVENIDA MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA Y CALLE JOSE MARIA MORELOS Y PAVÓN, COLONIA SECCIÓN PRIMERA, MEXICALI, B.C.

El cual se ejecutó al amparo de la orden de trabajo No. AD-MXL-PRON-012-2026 T-PRON26-003, por el Ing. Carlos Daniel Sandoval Sandoval.

Estos trabajos consistieron en:

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
A	TRABAJOS DE EXPLORACION.		
1	SONDEO EXPLORATORIO HASTA 3.50 METROS DE PROFUNDIDAD, LLEVADO A CABO CON RETROEXCAVADORA, HERRAMIENTA MENOR, PALA, PICO, BARRA Y PALA POSTEADORA, PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS ESPESORES DE LOS ESTRATOS, CONTENIDO DE AGUA, MASA VOLUMETRICA DEL LUGAR, ASI COMO EL MUESTREO ALTERADO DE DICHS MATERIALES.	SONDEO	5.00
B	PRUEBAS DE LABORATORIO.		
2	PRUEBAS DE LABORATORIO, INCLUYE: DETERMINACION DE CONTENIDO DE HUMEDAD DEL SUELO, ANALISIS GRANULOMETRICO, DETERMINACION DE LOS LIMITES DE CONSISTENCIA DEL SUELO, DETERMINACION DEL VALOR RELATIVO DE SOPORTE DEL SUELO, (CBR ESTANDAR SATURADO Y EXPANSION), DETERMINACION DE PESO VOLUMETRICO SECO MAXIMO CON EL PROCEDIMIENTO AASHTO ESTANDAR Y MODIFICADO.	PRUEBA	5.00
C	ANALISIS DEL TRANSITO DEL DISEÑO		
3	DETERMINACIÓN DEL TDPA Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR MEDIANTE METODOLOGÍA SIMPLIFICADA, REALIZANDO AFOROS DIARIOS, INCLUYE AFORAR 3 HORAS POR LA MAÑANA Y 3 HORAS POR LA TARDE, 3 DÍAS A LA SEMANA, EN DONDE SE DETERMINARÁ LA AFLUENCIA VEHICULAR DIARIA EN HORAS DE MÁXIMA DEMANDA. SE ANEXA GENERADORES Y MEMORIA DE CÁLCULO PARA EL TDPA Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR.	ESTUDIO	1.00



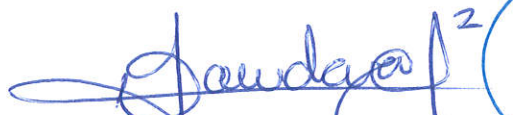
D	INFORME DE DISEÑO DEL PAVIMENTO.		
4	ELABORACIÓN DEL INFORME GEOTÉCNICO, DONDE SE INCLUYEN LOS RESULTADOS DE LA EXPLORACIÓN EN CAMPO, DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATIGRAFÍA DEL SUBSUELO, PRUEBAS DE LABORATORIO, PERFILES ESTRATIGRÁFICOS, LOCALIZACIÓN DEL NIVEL DE AGUAS FREÁTICAS, RECONOCIMIENTO GEOLÓGICO DE LA ZONA, DISEÑO DE PAVIMENTOS CON 3 ALTERNATIVAS, REPORTE FOTOGRÁFICO, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION DE LOS PAVIMENTOS.	INFORME	1.00

En este acto, el Ing. Carlos Daniel Sandoval Sandoval, responsable de la ejecución de los trabajos hace entrega a la dependencia contratante del estudio de diseño de estructura de pavimento resultante para el tipo de vialidad solicitada, en forma impresa y un CD. conteniendo toda la información de manera digital.

En vista de lo anteriormente consignado, el Ing. Alberto Ibarra Ojeda, en su carácter de Director de Obras Públicas, recibe del Ing. Carlos Daniel Sandoval Sandoval los trabajos anteriormente descritos.

Para constancia de la misma, se levanta la presente acta y sabedores de su alcance y contenido, firman en esta acta los que en ella intervinieron, siendo las 10:30 horas del día 22 de julio de 2026 y previa lectura que se da al acta.

ENTREGA


ING. CARLOS DANIEL SANDOVAL SANDOVAL
EL CONTRATISTA

RECIBE


ING. ALBERTO IBARRA OJEDA
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

TESTIGO


ING. JAIME SIBRIAN CASTRO
RESIDENTE DE SUPERVISIÓN